



ZNALECKÝ POSUDEK č. 0448/083/16

III.

Posudek vyžádal

ČESKÝ ROZHLAS

zřízen zákonem č. 484/91Sb o Českém rozhlasu

120 99 Praha 2

Vinohradská 12

IČ 45245053

DIČ CZ 452450053

Žádost - usnesení čj.

Objednávka 479-07/16-94440

Ze dne

13.07.2016

Účel posudku

Odprodej HIM-vyřazení vozidla

Reg. značka vozidla

6A4 2161

ŠKODA Fabia 1,2 HTP

Termín vypracování posudku **13.08.2016**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **25.07.2016**

Posudek vypracoval

Michael Svoboda

Bělohorská 181

169 00 Praha 6

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., a jeho dodatku 1/A, 1/B, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	BG 194900
<i>vydán kým</i>	Škoda auto a.s
<i>dne</i>	05.09.2005
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	UAJ461876
<i>vydáno kým</i>	mag Praha
<i>dne</i>	30.11.2011
<i>STK platné do</i>	21.08.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	Škoda Fabia I 1,2 HTP	Škoda Fabia I 1,2 HTP
<i>Provedení karoserie</i>	hatchback 5dv	hatchback 5dv
<i>Druh vozidla</i>	OA hatchback M1	OA hatchback M1
<i>Výrobce</i>	ŠKODA auto a.s. MB ČR	ŠKODA auto a.s. MB ČR
<i>Rok výroby</i>	2005	2005
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TMBPW46Y964472474	TMBPW46Y964472474
<i>Barva vozidla</i>	bílá	bílá
<i>Obsah / druh motoru</i>	1198 / zážeh BA	1198 / zážeh BA
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	40 / BMD	40 / BMD
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>		5A3 0648 / 19.09.2005
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>		19.09.2005
<i>Držitel vozidla</i>	Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12 IČ 45245053	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	135 356	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	135 356	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **pravidelný servis škoda ČSAO Praha 10, Přerost a Švorc**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou	ANO
-za účasti	pana Davida Štichauera tel 725 990 139
Zkušební jízdou	ANO
Datum a místo prohlídky	25. 7.2016 sídlo zadavatele Praha 2 Balbínova ul.
Datum a místo zkuš. jízdy	25. 7.2016 dtto
Vozidlo řídil	znalec
<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	jasno
Teplota	°C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	OK, vyhovuje
- při brzdění provozní brzdou	účinek slabý- nutná revize systému + oprava

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	OK	
Výkon	OK	
Volnoběh	OK	
Běh v otáčkách	Odpovídá	
Hlučnost	nezvýšená	
Kouřivost	nevykazuje	
Akcelerace vozidla		odpovídá

b) Spojka

Vůle pedálu		odpovídá
Rozjezd vozidla		odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost		nevykazuje
Těsnost - únik oleje		bez netěsnosti
Řazení		OK
Volnoběh		odpovídá

d) Brzdový systém

Provozní brzda		slabý účinek
Posilovač brzd		slabý účinek

e) Skříň karoserie

Lak		lak měřen na 10 místech v rozsahu 92-118mic
Celkový stav		odpovídá továrnímu provedení

Stav dílů

Dveře			
LP		PP	
LZ poškozené		PZ	
Bok karoserie			
L poškozený		P	poškozený-důlky

f) Příslušenství a výzbroj karoserie

Přístr. deska vč. přístrojů		volant rozpadlý povrch
Nárazníky zadní		poškozený nárazem

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Barum 165/70 R14 Brillantis	958	Barum 165/70 R14 Brillantis	958	20	LP
Barum 165/70 R14 Brillantis	958	Barum 165/70 R14 Brillantis	958	20	PP
Barum 165/70 R14 Brillantis	958	Barum 165/70 R14 Brillantis	958	20	LZ
Barum 165/70 R14 Brillantis	958	Barum 165/70 R14 Brillantis	958	20	PZ

Rezerva

Barum 165/70 R14 Brillantis	958	Barum 165/70 R14 Brillantis	958	20	
-----------------------------	-----	-----------------------------	-----	----	--

Výchozí cena CNPP	4 790 Kč
Výchozí cena CNPV	4 790 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	955 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00
Převodovka + rozvodovka	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00
Zadní náprava	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00
Přední náprava + mech. řízení	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00
Skříň karoserie	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00
Výbava karoserie	19. 9.2005	11	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00
Převodovka + rozvodovka	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00
Zadní náprava	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00
Přední náprava + mech. řízení	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00
Skříň karoserie	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00
Výbava karoserie	135 356	20 000	1,00	115 356	0,50	78,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	78,00	0	10,00	20	2,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	78,00	0	22,00	10	2,20
Zadní náprava	100,00	78,00	0	22,00	4	0,88
Přední náprava + mech. řízení	100,00	78,00	0	10,00	11	1,10
Skříň karoserie	100,00	78,00	0	10,00	25	2,50
Výbava karoserie	100,00	78,00	0	10,00	30	3,00

Součet THVR = 11,68 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,68 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 295 700 Kč
 Zdůvodnění ceny ceník Škoda autosalon Klokočka, Fabia model CZECH team 1,2 TSI 66kW, 347 900,-Kč odpočet 10% tzv. morální koeficient z rozdílu modelů a 5% obchodní sleva

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 955

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	34 941 Kč
Časová cena pneu CČPV	897 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 622 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	37 460 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla modelové řady Fabia I. motor 40kW jsou v nabídce od 50 000,- ve větším počtu, zohledněn stav motoru a karoserie

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP **37 500,- Kč**

slovy třicetsedmtisícpětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

íZnalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991. č.j 1877/89. S právem pro základní obor ekonomika odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0448/083/16 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0448/083/16.

Praze dne 4. 8.2016

Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha6
777 55 45 45



