

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0527/020/17*Posudek vyžádal***ČESKÝ ROZHLAS**
zřízen zákonem č. 484/91Sb o Českém rozhlasu
120 99 Praha 2
Vinohradská 12
IČ 45245053
DIČ CZ 452450053*Žádost - usnesení čj.***Objednávka***Ze dne***25.01.2017***Účel posudku***Odprodej HIM***Reg. značka vozidla***1T7 5720*****VOLKSWAGEN CARAVELLE 2,5 synchro****Termín vypracování posudku* **13.02.2017***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **06.02.2017***Posudek vypracoval***Mxxxxl Sxxxxa**
Bxxxxá 1xx
1xx00 Praha x*Počet stran posudku včetně obálky* **7***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., a jeho dodatku 1/A, 1/B, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	AP 741945
<i>vydán kým</i>	Import VW group
<i>dne</i>	27.11.2002
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	BAA157343
<i>vydáno kým</i>	mag. Ostrava
<i>dne</i>	09.01.2003
<i>STK platné do</i>	20.07.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	Volkswagen Caravelle 2,5 TDi	Volkswagen Caravelle 2,5 TDi
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi 4/9 míst long	Kombi 4/9 míst long
<i>Druh vozidla</i>	OA kombi M1 synchro 4x4	OA kombi M1 synchro 4x4
<i>Výrobce</i>	Volkswagen AG Wolfsburg SRN	Volkswagen AG Wolfsburg SRN
<i>Rok výroby</i>	2002	2002
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	WV2ZZZ70Z3H083030	WV2ZZZ70Z3H083030
<i>Barva vozidla</i>	šedobílá	šedobílá
<i>Obsah / druh motoru</i>	2461 / vznět NM	2461 / vznět NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	75 / AXL	75 / AXL
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>		1T7 5720 / 09.01.2003
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>		09.01.2003
<i>Držitel vozidla</i>	Český rozhlas Ostrava Dr Šmerala2 IČ 45245053	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>		132 424
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>		132 424

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **pravidelný servis Auto Heller , ADIV, Ostrava**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
 -za účasti **pana Davida Štichauera tel 725 990 139**
 Zkušební jízdou **ANO**
 Datum a místo prohlídky **6. 2.2017 Praha 2 Balbínova ul.**
 Datum a místo zkuš. jízdy **6. 2.2017 dtto**
 Vozidlo řídil **znalec**
Stav vozovky, atmosférické podmínky **zataženo**

Teplota **2-°C**
 Stabilita vozidla v přímé jízdě **OK, vyhovuje**
 - při brzdění provozní brzdou **OK vyhovuje**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	OK	
Výkon	OK	
Volnoběh	OK	
Běh v otáčkách	Odpovídá	
Hlučnost	nezvýšená	
Kouřivost	nevykazuje	
Akcelerace vozidla		odpovídá

b) Spojka

Vůle pedálu	odpovídá
Rozjezd vozidla	zabírá později

c) Převodovka

Hlučnost	nevykazuje
Těsnost - únik oleje	bez netěsnosti
Řazení	mechanické
Volnoběh	odpovídá

d) Skříň karoserie

Lak	lak měřen na 10 místech 38-48mic
Celkový stav	odpovídá továrnímu provedení
Dveře	
LP	poškozené
	PP

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Good year 195/70 R15C	2 007	Hankook winter 195/70 R15C	1 582	25	LP
Good year 195/70 R15C	2 007	Hankook winter 195/70 R15C	1 582	25	PP
Good year 195/70 R15C	2 007	Hankook winter 195/70 R15C	1 582	25	LZ
Good year 195/70 R15C	2 007	Hankook winter 195/70 R15C	1 582	25	PZ

Rezerva

Good year 195/70 R15C	2 007	Good year 195/70 R15C	2 007	25	
-----------------------	-------	-----------------------	-------	----	--

Výchozí cena CNPP	10 035 Kč
Výchozí cena CNPV	8 335 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	2 081 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
tažné zařízení	1	18 027	15	0	vizuálně komplet	20	3 605

Součet CČVM

3 605 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	9. 1.2003	15	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	132 424	30 000	0,50	102 424	0,25	40,75
Převodovka + rozvodovka	132 424	30 000	0,67	102 424	0,33	54,09
Zadní náprava	132 424	30 000	0,67	102 424	0,33	54,09
Přední náprava + mech. řízení	132 424	30 000	0,67	102 424	0,33	54,09
Skříň karoserie	132 424	30 000	0,67	102 424	0,33	54,09
Výbava karoserie	132 424	30 000	0,67	102 424	0,33	54,09

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	65,37	0	34,63	25	8,65
Převodovka + rozvodovka	100,00	72,04	0	27,96	10	2,79
Zadní náprava	100,00	72,04	0	27,96	4	1,11
Přední náprava + mech. řízení	100,00	72,04	0	27,96	11	3,07
Skříň karoserie	100,00	72,04	0	27,96	23	6,43
Výbava karoserie	100,00	72,04	0	27,96	27	7,54

Součet THVR = 29,59 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 29,59 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 751 500 Kč
 Zdůvodnění ceny akční ceník Autosalon Klokočka VW dealer model
 ROCKTON-939 325,-Kč po odpočtu 10% obchodní slevy a tzv. morálního koeficientu 10% z
 technického rozdílu modelů

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 2 081

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 3 605

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	621 075	130 425	751 500
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	8 294	1 741	10 035
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	612 781	128 684	741 465
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	181 322	38 077	219 399
Časová cena pneu CČPV	1 720	361	2 081
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	2 980	625	3 605
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	186 021	39 064	225 085

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

srovnatelná vozidla 4x4 s nájedem do 150tis km nejsou v ČR v nabídce (Sauto/TIPcars)
vozidla v vyšším nájedem km jsou v cenách ČR/od 165/187/219 000,-Kč ,D/od 160tkm,
průměr 190 000,-Kč

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	148 843	31 257	180 100,-Kč

slovy **stoosmdesát tisícsto Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991. č.j 1877/89. S právem pro základní obor ekonomika odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0527/020/17 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0527/020/17.

Praze dne 9. 2.2017