

XII**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0867/031/20***Posudek vyžádal*

Český rozhlas
zřízen zákonem č.484/91 Sb o Českém rozhlasu
Praha 2 Vinohradská 12
120 00
IČ 45245053
DIČ CZ45245053

*Žádost - opatření čj.***Objednávka 093-02/20-94440***Ze dne***20.02.2020***Účel posudku***vyřazení HIM-odprodej vozidla***Reg. značka vozidla***AKA 6434*****IVECO turbo Daily 49-12****Termín vypracování posudku* **31.03.2020***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **17.03.2020***Posudek vypracoval*

Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6

Počet stran posudku včetně obálky **7***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	UG 411826
<i>vydán kým</i>	mag.Praha
<i>dne</i>	14.07.2015
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	UA0547327
<i>vydáno kým</i>	mag.Praha
<i>dne</i>	14.07.2015
<i>STK platné do</i>	20.03.2020

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	IVECO Turbo Daily 49-12	IVECO Turbo Daily 49-12
<i>Provedení karoserie</i>	podvozek+skříňová nástavba	podvozek+skříňová nástavba
<i>Druh vozidla</i>	NA skříňový N1 speciální	NA skříňový N1 speciální
<i>Výrobce</i>	IVECO s.p.a. It /KOV Velim	IVECO s.p.a. It /KOV Velim
<i>Rok výroby</i>	2000	2000
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	ZCFC4980105260641	ZCFC4980105260641
<i>Barva vozidla</i>	bílá	bílá
<i>Objem / druh motoru</i>	2800 / vznětový NM	2800 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	90,0 / 8140.43	90,0 / 8140.43
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	AKA 6434	/ 18.05.200
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	18.05.2000	
<i>Vlastník vozidla</i>	Český rozhlas Praha 2 Vinohradská 12	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	151 537	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	151 537	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ *podle záznamu v TP* **Bez záznamu.**

b/ *podle dokladů držitele* **servisní knížka-pravidelný servis IVECO**

c/ *podle sdělení držitele* **dtto**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **pana Davida Štichauera**
Zkušební jízdou **ANO v areálu zadavatele**
Datum a místo prohlídky **17. 3.2020 Praha 8 Karlín**
Datum a místo zkuš. jízdy **17. 3.2020 dtto**
Vozidlo řídil **zadavatel/znalec**
Stav vozovky, atmosférické podmínky **sucho, polojasno**

Teplota **8 °C**
Stabilita vozidla v přímé jízdě **vyhovuje bez směrových úchylek**
- při brzdění provozní brzdou **vyhovuje, aktivní, drží stopu**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	vyhovuje	
Výkon	odpovídá	
Volnoběh	odpovídá	
Běh v otáčkách	odpovídá	
Hlučnost	zvýšená	
Kouřivost	nezvýšená	
Akcelerace vozidla		odpovídá

b) Spojka

Vůle pedálu		odpovídá
Rozjezd vozidla		odpovídá

c) Převodovka

Hlučnost		nezvýšená
Těsnost - únik oleje		bez netěsnosti
Řazení		OK mechanické
Volnoběh		vyhovuje

d) Skříň karoserie (budky)

Lak		měřen na 6 místech 39-61mic
Celkový stav		odpovídá továrnímu provedení

Poznámka

podvozek rám podvozku s kabinou, zadní náprava dvojmontáž, celková hmotnost 5 000 kg, vůz vybaven tachografem

Poznámka řidičské oprávnění skupiny C/C1

e) Příslušenství a výbava karoserie (včetně elektrické)

Přístr. deska vč. přístrojů		TACHOGRAF
Nárazníky přední		poškozen odřením
Topení, ventilátor		bez klimatizace

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	1
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	2
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	3
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	4
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	5
Pirelli 195/75 16C	1 684	Eurovan General 195/75 16C	1 658	50	6

Rezerva

Pirelli 195/75 16C	1 684	Pirelli 195/75 16C	1 684	30	R1
--------------------	-------	--------------------	-------	----	----

Výchozí cena CNPP

11 788 Kč

Výchozí cena CNPV

11 632 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

5 479 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
skříňová nástavba KOV Velim s nábytkem	1	165 000	21	komplet jednoúčelová	10	16 500

Součet CCVM

16 500 Kč

Součet VCVM

165 000 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + řízení	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Rám s příslušenstvím	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Kabina s výbavou	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	18. 5.2000	20	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60
Převodovka (+ přídatná převodovka)	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60
Přední náprava + řízení	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60
Zadní náprava	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60

Rám s příslušenstvím	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60
Kabina s výbavou	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60
Nástavba	151 537	0	0,00	151 537	0,30	45,60

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100	67,80	0	20,00	24	4,80
Převodovka (+ přídatná převodovka)	100	67,80	0	20,00	11	2,20
Přední náprava + řízení	100	67,80	0	20,00	11	2,20
Zadní náprava	100	67,80	0	20,00	9	1,80
Rám s příslušenstvím	100	67,80	0	20,00	6	1,20
Kabina s výbavou	100	67,80	0	20,00	32	6,40
Nástavba	100	67,80	0	20,00	7	1,40

Součet THVR = 20,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 20,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 610 000 Kč
 Zdůvodnění (pramen) ceny nabídka Profi auto IVECO Říčany srovn. modelu Daily 50C18

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 5 479

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 16 500

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	610 000	128 100	738 100
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	11 788	2 475	14 263
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	598 212	125 624	723 836
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	119 642	25 124	144 766
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	5 479	1 150	6 629
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	16 500	3 465	19 965
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	141 621	29 739	171 360

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,30**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

rovnatelná vozidla jsou v ČR v omezené nabídce, v cenách 79/85 000,- bez DPH.

Průměr 82 000,-

Hodnotu snižuje skutečnost, že dodávky nad 3,5t celkové hmotnosti u nichž je k řízení předepsán řidičský průkaz skupiny C s profesním oprávněním jsou na okraji poptávky,

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	56 000	11 760	67 760,-Kč

slovy **padesátjedentisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019Spr 2575/2018-138 v oborech

Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specialisací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců Městského soudu v Praze, Spálená 2, 112 16 Praha 2,
pod identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0867/031/20 znaleckého deníku.

Praze dne 28. 3.2020

Michael Svoboda